

Seguimiento de tráfico de barcos

Necesidad:

Hidrovia S.A., concesionaria del Río Paraná que draga y señaliza para prever accidentes geográficos y condiciones de navegabilidad y profundidad estacionales, posee un Sistema de Identificación Automática para Ayudas a la Navegación (AIS).

Este último toma información mediante un Tag ubicado en los barcos y un lector inalámbrico situado en 16 balizas dónde está instalado-, para luego transmitirla a la central de la empresa por medio de un enlace de radio UHF.

La necesidad de la compañía consistía en conectar el sistema a una red LAN para poder acceder al mismo a través de Internet desde cualquier conexión de banda ancha. En este caso la misma sería desde Bélgica, donde se procesa la información de todos los barcos.



Solución:

La radio UHF central poseía un puerto serie **RS232** por donde se podía obtener la información proveniente de los Tags ubicados en las balizas. De esta manera y mediante el equipo de Exemys SSE232-ST, la información del puerto serie se convierte en un paquetes de datos TCP/IP enviados por medio de un puerto Ethernet conectado a la LAN de la empresa. Esta última posee un vínculo con Internet, por lo cual la información puede ser obtenida desde un software propietario, ubicado en las computadoras del sistema central del AIS en Bélgica.

De este modo, la información proveniente de los barcos puede ser utilizada por los operadores del sistema en forma remota y segura.

Equipos Exemys

